

Magazine

ZOÉ KOUVELAS, 22 ANS, PILOTE PROFESSIONNELLE, FUTURE PILOTE DE LIGNE

« Le plus beau bureau du monde »

Zoé Kouvelas habite Brinon-sur-Sauldre. À 15 ans, elle obtient son BIA à l'aéroclub d'Aubigny-sur-Nère puis son PPL. À 22 ans, elle vient de sortir major de l'ENAC. Elle est pilote professionnelle et se prépare à intégrer le centre de formation d'Air France pour atteindre son but : devenir pilote de ligne.

■ Zoé Kouvelas a la tête dans les nuages mais les pieds bien sur terre.

À 22 ans, elle vient de sortir major de sa promotion à l'ENAC (école nationale de l'aviation civile) de Toulouse. « En 1^{er}, je voulais entrer dans l'armée. J'ai fait un stage de préparation militaire à Orléans. Je n'ai pas pu aller plus loin car je suis trop petite (Zoé mesure 1m55, NDLR). Du coup, je suis allée dans le civil ». Elle a un rêve : « intégrer l'ENAC, c'est ce qu'il a de mieux. C'est la seule école de pilotage publique gratuite en France et la seule au monde où l'on peut entrer juste avec le bac ».

Donner le goût du vol

La jeune brinonaise travaille d'arrache-pied. « Je me suis inscrite en décembre et j'ai eu les résultats en juillet. C'est le parcours du combattant. Il y a beaucoup, beaucoup d'épreuves ». Cinq et un test médical qu'elle réussit avec brio pour arriver première du concours.

Être commandant de bord chez Air France

Pendant « trois années et demie intenses », Zoé fait de la voltige, pilote un bimoteur, pratique le vol de nuit, celui aux instruments, en équipage et sur le simulateur A320 de l'école. « Nous suivions les mêmes procédures qu'en avion de ligne ».



Zoé Kouvelas a découvert sa vocation au manche de ce DR400.

Dorénavant, elle est pilote professionnelle et espère devenir pilote de ligne chez Air France. « Je passe le concours de sélection au mois de juin ». Elle a fait ce choix car « c'est la meilleure compagnie. Mais si cela ne se fait pas, cela se fera ailleurs. Ce n'est pas grave ». Les voyants sont tout de même au vert : « en ce moment, il recrute beaucoup. C'est assez court pour passer de co-pilote court et moyen courrier à long cour-

rier ». Par contre, « le chemin est encore long pour être commandant de bord », son but. Trois à quatre ans. « Je fais étape après étape. Si on se précipite, on se prend les pieds dans le tapis ».

Et quand on lui pose la question sur le fait d'être une femme, elle reste optimiste. « Il y a quelques femmes commandant de bord chez Air France et cela augmente. Quand j'ai fait ma formation à l'ENAC, sur les

23 élèves de ma promotion, cinq étaient des femmes. Un record. C'est la volonté des compagnies. Les mentalités ont évolué. Maintenant, on s'en fiche. Ce qui est intéressant, ce sont les compétences. Avant tout, vous êtes pilote ».

Et pourquoi devenir pilote de ligne ? « J'aime piloter, voler. Le ciel, les nuages, c'est le plus beau bureau du monde. Mais c'est aussi une grande responsabilité de transporter des centaines

de passagers. Ce sont également de très belles machines et aussi pour les voyages ». À 22 ans, elle connaît déjà l'Afrique, l'Asie, l'Amérique du Sud et du Nord qu'elle a découvert avec sa mère Isabelle Foix « en sac à dos ».

Instructrice à l'aéroclub d'Aubigny-sur-Nère

En attendant d'intégrer Air France, Zoé est en train de se former pour devenir instructrice à l'aéroclub

d'Aubigny-sur-Nère. « Je serai bénévole et cela me permettra de monter mes heures de vol. Plus on a d'heures plus on a de chance d'être recrutée. Mais je veux être instructrice parce que je veux redonner ce que l'on m'a donné : le goût du vol ».

Toujours la tête sur les épaules, elle a conscience qu'être pilote de ligne « ce n'est pas juste être dans les nuages, il y a beaucoup de stress. Mais nous sommes tellement formés à affronter des situations stressantes et inattendues », qu'elle balaye d'un revers de la main les difficultés pour juste profiter.

EMMANUELLE DELAIGES

Son parcours

2016. Obtention de son brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) mention très bien. Elle est en 3^e au collège d'Aubigny-sur-Nère. Zoé a 15 ans.

1^{er} octobre 2016. Zoé s'inscrit pour passer son PPL (private pilote licence).

Juillet 2019. Zoé a 18 ans. Dans la même semaine, Zoé obtient son PPL, son bac S mention très bien, son permis de conduire (voiture) et elle arrive première au concours d'entrée de l'ENAC.

« La meilleure semaine de ma vie ».

1^{er} septembre 2019. Elle entre à l'ENAC.

3 février 2023. Elle obtient son diplôme, sort major de sa promotion et est officiellement pilote professionnelle.

Début mars/mi-mai 2023. École de pilotage de Trousseau-le-Noble (à côté de Versailles) pour devenir instructrice.

Septembre/octobre 2023. Zoé espère intégrer la formation de la compagnie Air France pour devenir pilote de ligne.



Les DR400 120 et 180 CV de l'aéroclub d'Aubigny-sur-Nère à bord desquelles Zoé va bientôt transmettre sa passion pour l'aviation.