
Manuel du pilote : **GARMIN** **G5**

Introduction

Ce manuel a pour but de montrer les rudiments de l'avionique du Garmin G5. Le manuel complet est téléchargeable sur le site de Garmin en suivant le lien suivant :

http://static.garmin.com/pumac/190-01112-12_C.pdf

Sommaire

Abréviations	1
I- Présentation de l'interface et informations diverses	2
1- Interface	2
2- Informations diverses.....	2
II- Utilisation du PFD	3
III- Utilisation du HSI	4
Fiche récapitulative	5

Abréviations

- PFD = Primary Flight Display (Indicateur de Vol Primaire)
- HSI = Horizontal Situation Indicator (Indicateur de Situation Horizontale)
- **KNOB** = Bouton rotatif

I- Présentation de l'interface et informations diverses

1- Interface



Figure 1 : Présentation générale de l'interface

Dans la suite du document, le bouton rotatif sera identifié comme « **KNOB** ». Le terme « **PUSH** » indiquera que l'on effectue une pression sur le bouton indiqué. Nous en verrons l'utilisation plus loin.

Le bouton KNOB est à la fois un bouton rotatif et un bouton poussoir

Sur le G5, les fonctionnalités sont accessibles à l'aide d'un bandeau qui s'affiche au bas de l'écran.

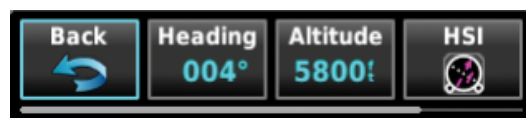


Figure 2 : Présentation du bandeau de menus

Dans ce bandeau, figurent plusieurs cadres dans lesquels sont inscrites des options/informations. Le cadre en surbrillance bleue (cf. figure 2) est le sous-menu sélectionné. **Deux options :**

- **Un PUSH sur **KNOB** permet d'entrer dans le sous-menu en surbrillance**
- **La rotation du **KNOB** permet de mettre en surbrillance un autre menu**

Par ailleurs, la barre inférieure horizontale grise indique la présence d'autres menus à droite de ceux déjà affichés, comme sur un ordinateur.

2- Informations diverses



Alimentation :

Les deux Garmin G5 sont alimentés par le bouton AVIONIQUE. En cas de panne électrique ou de coupure involontaire de l'AVIONIQUE la batterie interne, du G5 prend le relai pour l'alimenter (autonomie 2h). Dans ce cas, un message en



anglais apparait. Pour continuer sur la batterie interne, appuyer sur n'importe quel bouton du G5.

Panne PFD : En cas d'une panne du PFD, il est possible de reporter les informations l'horizon artificiel sur le HSI.

Réglage luminosité : Le réglage de la luminosité est automatique par défaut.

Pour régler manuellement : 2 PUSH successifs sur ON/OFF  puis tourner KNOB (2 PUSH sur ON/OFF  pour revenir en automatique).

Bonnes pratiques : Avec l'installation de cette avionique différente de l'ancienne analogique, des « bonnes pratiques » peuvent être adoptées comme :

-  Avant le décollage, régler le cap du HSI au QFU de la piste que vous allez utiliser
-  Au cours de votre vol, pensez à afficher l'altitude cible

Lunettes polarisées : Les lunettes polarisées peuvent gêner la visibilité des affichages sous un certain angle.

II- Utilisation du PFD

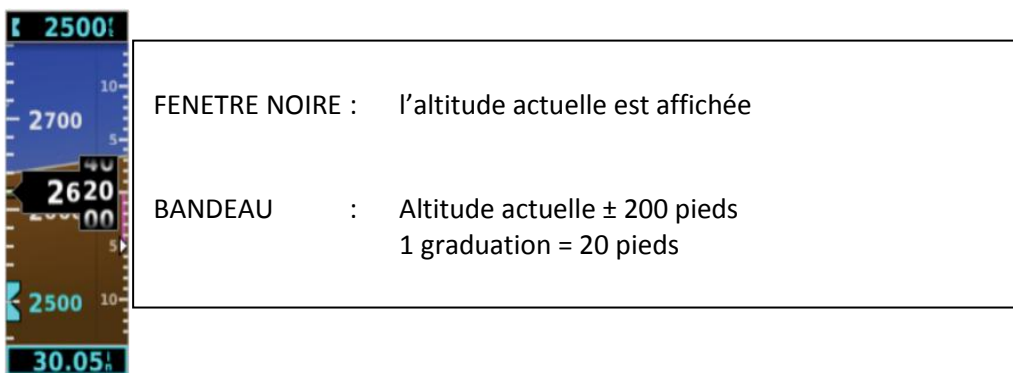


Figure 3 : Présentation du bandeau de l'altitude



Figure 4 : Alerte visuelle si déviation de l'altitude cible

Effet	Action	Conséquence / Indication
Choisir une altitude cible	PFD <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Tourner KNOB pour afficher l'altitude cible • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • Apparition d'un BUG bleu à l'altitude cible (figure 3)
Synchroniser	PFD	<ul style="list-style-type: none"> • Apparition d'un BUG bleu à

l'altitude	<ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Maintenir KNOB enfoncé 	l'altitude actuelle
Alerte approche altitude cible	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Aucune 	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 ft avant l'altitude cible, l'indication supérieure clignote pendant 5 secondes (cf. figure 4) • 200 ft avant l'altitude cible, l'indication supérieure re-clignote pendant 5 secondes
Alerte déviation	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Aucune 	<ul style="list-style-type: none"> • Après avoir atteint l'altitude cible, si l'avion s'écarte de ± 200 ft, l'indication clignote en <i>jaune sur fond noir</i>
Régler le QNH	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le QNH 	<ul style="list-style-type: none"> • L'indication du QNH sous le bandeau change

III- Utilisation du HSI


Effet	Action	Indication
Régler un cap	HSI <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le cap 	<ul style="list-style-type: none"> • Le BUG bleu se déplace et l'indicateur en bas à droite de l'écran change

EN CAS DE PANNE DU PFD :

Effet	Action	Indication
Afficher le PFD	HSI <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB à droite pour sélectionner 'PFD' • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • 'PFD' est le sous-menu à droite

FICHE RECAPITULATIVE



Effet	Action	Indication
Choisir une altitude cible	<p>PFD</p> <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Tourner KNOB pour afficher l'altitude cible • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • Apparition d'un BUG bleu à l'altitude cible
Régler le QNH	<p>PFD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le QNH 	<ul style="list-style-type: none"> • L'indication du QNH sous le bandeau change
Régler un cap	<p>HSI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le cap 	<ul style="list-style-type: none"> • Le BUG bleu se déplace et l'indicateur en bas à droite de l'écran change
Afficher le PFD	<p>HSI</p> <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB à droite pour sélectionner 'PFD' • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> •  Uniquement si le PFD est défaillant